

ภาคผนวก ข-11

รายงานการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พ.ศ. 2567

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(คลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี)

วันที่ 29 ตุลาคม 2567



ที่ รง ๐๕๐๔/คต๒๑



กองความปลอดภัยแรงงาน
๓๘ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๗๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ให้ความเห็นชอบแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

อ้างอิง หนังสือบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ส่งแผนและรายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ กรณีนายจ้างจัดให้มีการฝึกซ้อมเอง เพื่อขอความเห็นชอบตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ โดยจะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี ๒๕๖๗ ณ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (คลังน้ำมันเซลล์ขอนแก่น) เลขที่ตัง ๓๐/๑ ถนน ฦ หนองแขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร มีลูกจ้างจำนวน ๕๒๓ คน กำหนดการฝึกซ้อมในวันอังคารที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. โดยมีนายเชษฐาธิ ศิริมหาชัย และนายสมเกียรติ วงษ์ศิลาทัย เป็นผู้ดำเนินการฝึกซ้อมมา นั้น

กองความปลอดภัยแรงงาน พิจารณาแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ดังกล่าวแล้ว เห็นชอบให้ บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (คลังน้ำมันเซลล์ขอนแก่น) ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ในวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดได้ตามความประสงค์ โดยขอให้จัดทำรายงานผลการฝึกซ้อมมา ภายในสามสิบวันนับจากวันที่เสร็จสิ้นการฝึกซ้อม ทั้งนี้ แบบรายงานให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดแบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ลงวันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

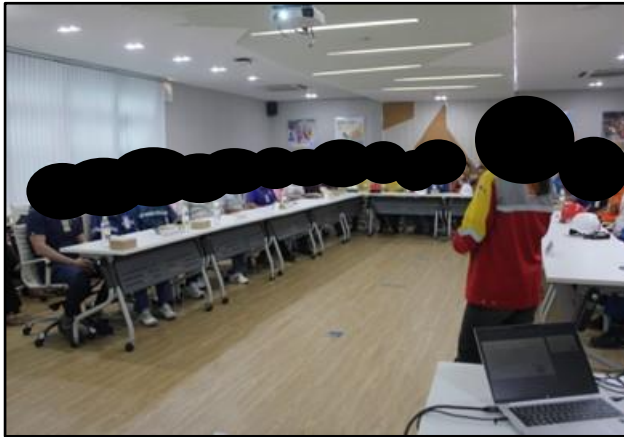


(นางสาวสุวิทย์ ทวีสุข)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต ๑๒
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๔๐ ๔๔๐๕

การบรรยายภาคทฤษฎีและแผนการฝึกซ้อม



ลำดับเหตุการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ลำดับ	ภาพ	เหตุการณ์
1		<p>วันที่ 29 ตุลาคม 2567 เวลาประมาณ 10.20 น. พนง.ช่างเข้าตรวจสอบระบบอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) เนื่องจากมีปัญหาอ่านค่าระดับผิดเพี้ยน บริเวณหลังถัง T-21 ซึ่งเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก น้ำมันแก๊สโซลีน พนง.ช่างได้ทำการเปิดฝาคสอบอุปกรณ์เพื่อทำการเช็คสัญญาณกระแสไฟฟ้าปรากฏว่าได้เกิดประกายไฟและไอระเหยน้ำมันบริเวณหลังถังครอบคลุมอยู่จึงได้เกิดการลุกไหม้ขึ้น ช่างที่อยู่บริเวณหลังถังได้รับบาดเจ็บ พนง.ช่างอีกคนที่อยู่บริเวณใกล้เคียงเห็นเหตุการณ์</p>



จึงแจ้ง Terminal Operator (TO) เพื่อ วิทย์ แจ้ง Tank farm Sup. (C1) เข้าตรวจสอบ C1 เห็นกลุ่มควันสีดำและเพลิงไหม้บริเวณหลังคาของถังน้ำมัน จึงได้ทำการแจ้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิง



ไหม้และกดปุ่ม Emergency Shutdown แจ้งเหตุไปยัง Terminal Operations Sup. (B1) ห้องควบคุมของคลังน้ำมัน และ เข้าเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากบริเวณที่เกิดเหตุ





B1 สั่งการให้ C1 ช่วยเหลือ
ผู้ได้รับบาดเจ็บและนำ
ผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล
บริเวณจุดปฐมพยาบาลที่ใกล้
ที่สุด



- รถพยาบาลและเจ้าหน้าที่
พยาบาลจากโรงพยาบาล
พญาไท 2 เข้าร่วมการ
ฝึกซ้อม



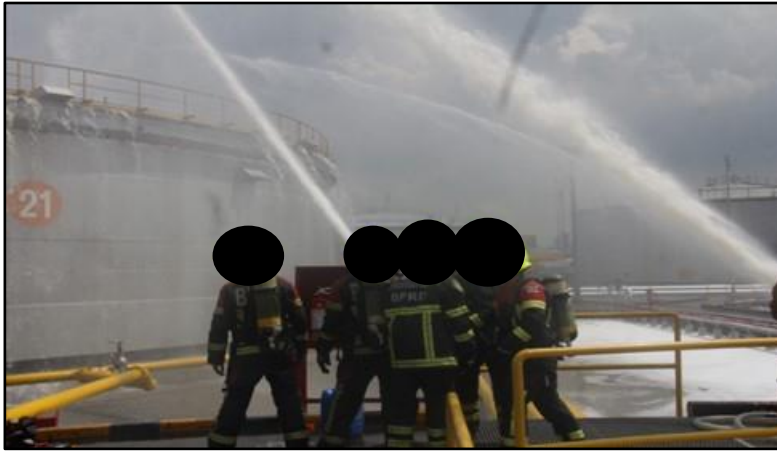
-เปิดสเปรย์ระบบสารปรีง
 เกลอรีน้ำของถังน้ำมัน
 ข้างเคียงจุดเกิดเหตุเพื่อ
 ควบคุมอุณหภูมิและป้องกัน
 การลุกลามไปยังถังข้างเคียง

		<p>-ฉีดน้ำจากระบบ <i>Portable foam monitor</i> ไปยังถังข้างเคียงเพื่อป้องกันไฟลุกลาม</p>
<p>5</p>	  	<p>-ฝึกซ้อมโดยจำลองการเปิดระบบฉีดโฟมภายในถังเพื่อโฟมในการดับเพลิงไหม้ภายในถัง</p>



-ผู้บัญชาการเหตุการณ์
ประเมินสถานการณ์แล้ว
เหตุเพลิงไหม้มีความรุนแรง
สมควรหยุดการปฏิบัติงานใน
ทุกพื้นที่ของคลังน้ำมัน จึงสั่ง
การกักตักขบวนถังเหตุเพลิง
ไหม้และสัญญาณอพยพทั้ง
คลังน้ำมัน

หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น
แจ้งร้องขอกำลังสนับสนุน
จากสถานีดับเพลิงคลองเตย
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ขอความช่วยเหลือ



-ทีมดับเพลิงจากสถานี
ดับเพลิงคลองเตย และ




-ทีมดับเพลิงจากคลังน้ำมัน
เขฟรอนกรุงเทพ เข้าร่วม
ซ้อมดับเพลิง



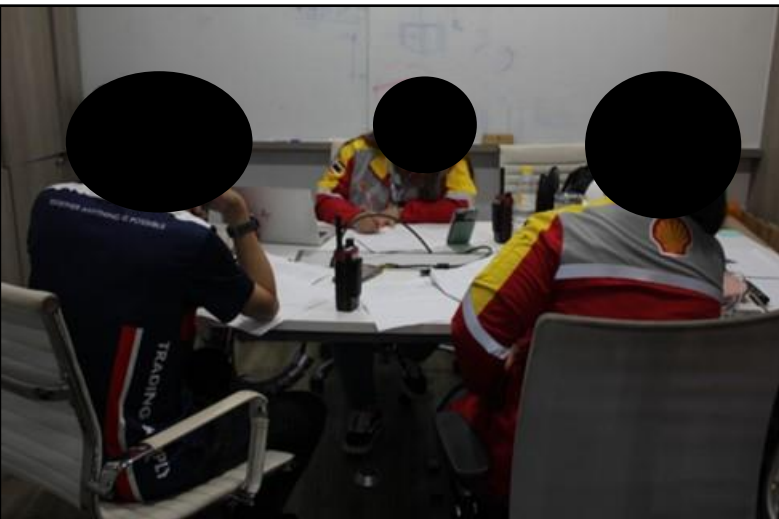
-ประเมินสถานการณ์ จำเป็น
จะต้องใช้น้ำยาโฟมจำนวน
มากในการควบคุมเพลิง จึง
สั่งการให้ลำเลียงน้ำยาโฟม
และอุปกรณ์ลำเลียงโฟมเพื่อ
เตรียมการดับเพลิง



-จัดวางอุปกรณ์ลำเลียงโฟม
และน้ำยาโฟมประจำตำแหน่ง
แล้วระดมฉีดโฟมพร้อมกัน
เพื่อควบคุมเพลิง

		
9	 	-บรรยากาศที่จุดรวมพล และ การอพยพ





-ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม และ
ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

การรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมและสังเกตการณ์



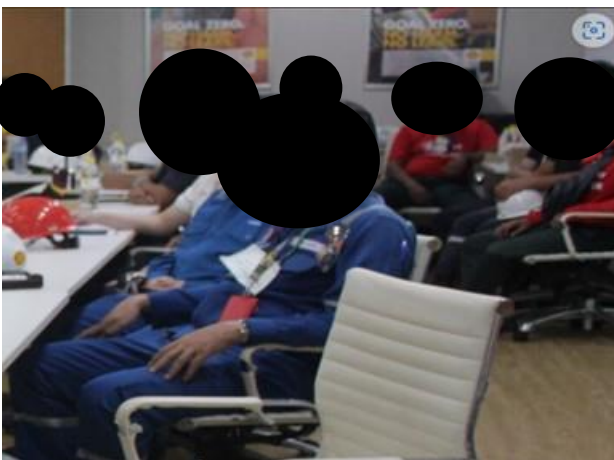
ผู้นำชุมชนวัดคลองเตยใน

ที่ปรึกษาด้านความปลอดภัย สุขภาพอนามัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม



ผู้แทนคลังน้ำมันเชฟรอนกรุงเทพ

หัวหน้าสถานีดับเพลิงคลองเตยและพระ โจนง



ผู้จัดการ โรงงานยางมะตอยและที่รักษาฝ่ายการแพทย์

รองผู้จัดการหน่วยงานน้ำมันเครื่องและทีมงาน

การประเมินผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ

หัวข้อ	รายการ	ผลการประเมิน			หมายเหตุ
		ปรับปรุง	พอใช้	ดี	
1	การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง			✓	
	1.1 การสื่อสาร			✓	
	1.2 ลำดับขั้นตอน			✓	
	1.3 ระยะเวลาที่ใช้ในแต่ละขั้นตอน			✓	
2	การปฏิบัติตามแผน			✓	
	2.1 ผู้อำนวยการดับเพลิง, หนีไฟ			✓	
	2.2 ผู้สั่งการดับเพลิง			✓	
	2.3 พนักงานดับเพลิง			✓	
	2.4 พนักงานควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง			✓	
	2.5 พนักงานควบคุมไฟฟ้า			✓	
	2.6 ผู้ประสานงาน			✓	
	2.6 ผู้ควบคุมการอพยพหนีไฟ, นับจำนวน			✓	
	2.8 หน่วยช่วยชีวิต			✓	
	2.9 ผู้หนีไฟ			✓	
3	การใช้อุปกรณ์			✓	
	3.1 เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้			✓	
	3.2 สายน้ำดับเพลิงและหัวฉีด			✓	
	3.3 ระบบน้ำดับเพลิง			✓	
	3.4 โฟมดับเพลิง			✓	
	3.5 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล			✓	
4	การประเมินแผน			✓	
	4.1 แผนดับเพลิง			✓	
	4.2 แผนการอพยพหนีไฟ			✓	

ระยะเวลาที่ใช้ในการอพยพ: ณ จุดรวมพล ใช้เวลา __22__ นาที

สรุปประเมินผลการฝึกซ้อม:

1. การปฏิบัติตามขั้นตอนของลูกจ้าง	ต้องปรับปรุง	พอใช้	✓ ดี
2. การปฏิบัติตามแผน	ต้องปรับปรุง	พอใช้	✓ ดี
3. การใช้อุปกรณ์	ต้องปรับปรุง	พอใช้	✓ ดี
4. การประเมินแผน	ต้องปรับปรุง	พอใช้	✓ ดี

ผู้ประเมินผล: ทีมวิทยาการกลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรี

ผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ข้อ	กิจกรรม	มาตรฐานการปฏิบัติ	การปฏิบัติ	การประเมิน
1	การแจ้งเหตุของผู้พบเห็นเหตุการณ์	สามารถแจ้งผู้ร่วมงาน ,หัวหน้างานในพื้นที่ได้ตามแผน	ผู้พบเหตุแจ้งเหตุทางวิทยุสื่อสาร และกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ได้รวดเร็ว	ดี
2	การเข้าประเมินสถานการณ์ของผู้บัญชาการเหตุการณ์	ได้เข้าประเมินสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ และสั่งการให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	-สั่งการหยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด -สั่งทีมฉุกเฉินเข้าปฏิบัติการ -สั่งการเพิ่มแรงดันน้ำดับเพลิง -สั่งกด ESD เพื่อตัดระบบไฟฟ้า -สั่งควบคุมการจราจร -รายชื่อผู้จัดการคลังน้ำมัน	ดี
3	แผนฉุกเฉินทางการแพทย์	-เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเข้าถึงผู้ได้รับบาดเจ็บภายในเวลา 4 นาที -รถพยาบาลมาถึงภายในเวลา 1 ชั่วโมง	เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลเข้าถึงผู้ได้รับบาดเจ็บภายในเวลา 4 นาที มีการช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บออกจากพื้นที่เกิดเหตุ มีการติดต่อพยาบาลประจำคลัง มีการเรียกรถพยาบาลจากโรงพยาบาลพญาไท 2 และนำส่งโรงพยาบาล เพื่อทดสอบระยะเวลาในการเดินทางของรถพยาบาล โดยรถพยาบาลใช้เวลาเดินทาง 30 นาที	ดี
4	การประกาศใช้แผนอพยพฉุกเฉิน	-ได้ขออนุมัติใช้แผนอพยพฉุกเฉิน -เสียงกระดิ่งแจ้งอพยพฉุกเฉินดังชัดเจน -พนักงานทุกคนหยุดทำงานแล้วไปรวมกันที่จุดรวมพล -มีการตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพล	มีการได้สั่งการให้มีการหยุดงานทั้งคลังและอพยพไปยังจุดรวมพล มีการตรวจนับจำนวน และรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	ดี
5	การประกาศใช้แผนอพยพฉุกเฉิน	-ได้ขออนุมัติใช้แผนอพยพฉุกเฉิน	มีการได้สั่งการให้มีการหยุดงานทั้งคลังและอพยพไปยังจุดรวมพล มีการตรวจ	ดี

		<ul style="list-style-type: none"> -เสี่ยงกระดิ่งแจ้งอพยพฉุกเฉินดังชัดเจน -พนักงานทุกคนหยุดทำงานแล้วไปรวมกันที่จุดรวมพล -มีการตรวจนับจำนวนที่จุดรวมพล 	<p>นับจำนวน และรายงานต่อศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน</p>	
6	ความพร้อมของทีมดับเพลิงและอุปกรณ์	<ul style="list-style-type: none"> -ทีมดับเพลิงรวมพลพร้อมปฏิบัติ -สวมชุด PPE พร้อมเข้าปฏิบัติ -อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน -แรงดันน้ำพร้อมใช้งาน -การลำเลียงอุปกรณ์ไปยังจุดเกิดเหตุ -มีทีมสนับสนุนพร้อม 	<p>ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ป้องกันเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ สามารถรวมตัวเข้าฉีดน้ำได้อย่างรวดเร็ว อุปกรณ์พร้อมใช้งาน แรงดันน้ำเพียงพอต่อการใช้งาน มีการใช้โฟมฉีดเพื่อควบคุมเพลิง</p>	ดี
7	การติดต่อประสานงาน	<ul style="list-style-type: none"> -สามารถสั่งการและติดต่อประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้องภายในได้ -สามารถติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอก เช่นดับเพลิงได้ 	<ul style="list-style-type: none"> -การเปลี่ยนช่องวิทยุสื่อสารเป็นช่องฉุกเฉิน ทำให้รวดเร็วเพราะมีการอบรมในการใช้เครื่องใหม่แล้ว -มีการติดต่อทีมดับเพลิงจากสถานีดับเพลิงคลองเตย -มีการติดต่อทีมดับเพลิงจากคลังน้ำมันเชฟรอน -มีการติดต่อทีมสนับสนุนจากโรงงานน้ำมันหล่อลื่นและโรงงานยางมะตอย 	ดี
8	ภาพรวม	<p>การฝึกซ้อม มีความพร้อมทั้งแผน อุปกรณ์ และบุคลากร ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมมีความตั้งใจ เหตุการณ์สมจริง มีการใช้โฟมฉีดดับเพลิงจริง</p>	<p>การฝึกซ้อมสำเร็จลุล่วงตามวัตถุประสงค์</p>	ดี

คำแนะนำปัญหาจากการฝึกซ้อม	ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดเสร็จ
เหตุสมมุติบุคคลที่ได้รับการบาดเจ็บ	ต้องบ่งบอก อาการลักษณะการบาดเจ็บ เพื่อการประเมินเบื้องต้นและระดับขั้นตอนในการช่วยเหลือก่อนถึงแพทย์และพยาบาล	TOS	31/12/68 สื่อสารเสร็จ สิ้นแล้ว
ขณะฝึกซ้อมมีการกดสัญญาณดับเพลิงให้ดังทั่วคลังเพื่อสั่งอพยพ แต่พบปัญหาว่าสัญญาณดับเพลิงเฉพาะบริเวณลานถังก๊าซไม่ดัง	ทีมงานได้ตรวจสอบทันทีในช่วงบ่ายวันฝึกซ้อมและพบว่าระบบเสียงสัญญาณดับเพลิงใช้แหล่งจ่ายไฟจาก สถานีจ่ายไฟ Pump House 2 ซึ่งในการฝึกซ้อมได้มีการกดปุ่มหยุดฉุกเฉิน ESD และตัดไฟฟ้าของสถานีจ่ายไฟ Pump House 2 จากการตรวจสอบเพิ่มเติมพบว่าระบบเสียงสัญญาณดับเพลิงของลานถังก๊าซไม่มีระบบจ่ายไฟสำรอง UPS อยู่แต่ขนาดเล็กจึงสามารถจ่ายไฟสำรองได้เพียง 15 นาที ในครั้งแรกที่เกิดเหตุเฉพาะในลานถังก๊าซ ส่วนขณะกดสัญญาณทั่วคลังไฟสำรองได้หมดไปแล้ว ได้มีแผนปรับปรุงในช่วงวันที่ 2-3 พ.ย. 68 และได้ย้ายสายแหล่งจ่ายไฟจาก Pump House 2 เปลี่ยนเป็นจ่ายไฟจากแหล่งห้องควบคุม ซึ่งสามารถจ่ายไฟได้ต่อเนื่องรวมถึงมีระบบจ่ายไฟสำรองขนาดใหญ่และมีระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	TOS/Engineer	04/11/68 แก้ไขเสร็จ สิ้นแล้ว

สรุป

1. พนักงานและผู้ปฏิบัติงานทุกคนให้ความร่วมมือดีและมีความกระตือรือร้นในการฝึกซ้อมดี
2. การปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางการแพทย์สามารถทำได้ตามแผน เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาลสามารถเดินทางไปถึงผู้ได้รับบาดเจ็บภายใน 4 นาที และรถพยาบาลจากโรงพยาบาลพญาไท 2 ใช้เวลาเดินทางมาถึงจุดเกิดเหตุในเวลา 30 นาที ซึ่งอยู่ในแผนที่กำหนด
3. คลังน้ำมันเซลล์ช่องนนทรีมีความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งการปฏิบัติตามแผน ความพร้อมของบุคลากร และอุปกรณ์เครื่องมือต่างๆ

4. การปฏิบัติการร่วมกันระหว่างทีมระงับเหตุฉุกเฉินของคลังน้ำมันเชลล์ช่องนนทรี และทีมดับเพลิงจากสถานีดับเพลิงคลองเตย สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร เป็นไปด้วยดี
5. ผู้นำชุมชนมีความรู้สึกมั่นใจที่ได้เห็นความพร้อมในการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟของคลังน้ำมัน

ภาคผนวก ข-12

รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉินเกิดเหตุรั่วไหล พ.ศ. 2567

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

การฝึกซ้อม : Oil Spill Tier 1 Exercise Sphera no. 3707778

คลังน้ำมัน / พื้นที่ : CNS Jetty 1 (BK24B) & Jetty 4

วันที่ : เวลา : 29/08/2024 09:00-12:00

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม

1. ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น (Initial Incident Commander): TOS B1 (San D.)
2. หัวหน้าทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team Lead): S3 (Somkiat V.)
3. เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุม (Control Room Operator): TOS B2 (Pongpeera A., Manita R.)
4. ทีมระงับเหตุเบื้องต้น (First Intervention Team): TO, Vessel Team (Piyanat M.)
5. เจ้าหน้าที่รักษาความมั่นคง (Security Control Officer) : R1, R4, R5, CCTV Monitoring (Sompong T.)
6. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล (Designated First Aider): C1 (Nimit L.)
7. ทีมสนับสนุน (Support Team) SNS Sub-Initiator, HSSE Team Lead (Daranpop P.), HSSE Admin, U2 (Woravit A.)

เหตุการณ์จำลอง (Scenario)

เวลาประมาณ 10.45 น. ของวันที่ 29 สิงหาคม 2567 เรือมารับน้ำมันชื่อ พรดดา กำลังเคลื่อนที่เพื่อจะมาเทียบท่าเรือจ่ายน้ำมัน ขณะผ่านบริเวณหน้าท่า 4 เรือเกิดขัดข้องและเครื่องยนต์เรือไม่ทำงาน จากนั้นพบว่ามือน้ำมันรั่วไหลออกจากเรือโดยยังไม่สามารถระบุสาเหตุได้ พนง.ประจำเวรบริเวณท่า 4 เห็นเหตุการณ์จึงแจ้ง S3 เข้าไปตรวจสอบ พบว่ามีน้ำมันดีเซลปริมาณประมาณ 200 ลิตรรั่วไหลออกจากเรือและไหลไปทางท่า 1 ตามทิศทางของกระแสน้ำ B1 จึงสั่งหยุดการทำงานภายในคลังน้ำมันเชลล์ เพื่อตอบสนองสถานการณ์ฉุกเฉิน

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ลำดับของเหตุการณ์ (Sequence of Events)

Activity Log	
TIME	MAJOR EVENTS
10:47	เจ้าหน้าที่ประจำห้อง CCTV ได้สังเกตเห็นเรือหยุดนิ่งและมีสภาพผิดปกติ ที่ใกล้ท่า 4 จึงแจ้ง U2 ให้ตรวจสอบ
10:47	U2 แจ้ง S3 ว่า พบเรือพลดาเกิดปัญหา และ มีคราบน้ำมันรั่วไหลลงน้ำบริเวณเรือ
10:48	S3 แจ้ง B1 ว่าคราบน้ำมันกำลังรั่วไหลไปยังท่า 1 และท่า 3 ตามลำดับ
10:48	B1 ติดต่อประสานงานกับทางเรือ พบว่าลูกเรือปลอดภัยดี แต่เกิดปัญหาเครื่องยนต์เรือขัดข้อง และเกิดข้อผิดพลาดที่คาดฟ้าเรือมีน้ำมันรั่วไหลผ่านปลั๊กอุดที่ไม่ได้ปิดลงสู่แม่น้ำ คาดการณ์ปริมาณราว 200 ลิตร
10:49	B1 แจ้ง TM เนื่องจาก TM ปฏิบัติหน้าที่อยู่ภายนอกคลังน้ำมัน TM จึงมอบหมายให้ B1 เป็น Initial Incident Commander (IC) และ S3 เป็น First Intervention Team Lead
10:50	S3 แจ้ง B1 ขอ First Intervention Team (TO และ Vessel Team) และ Designated First Aider (C1) เข้าประจำที่ท่า 3
10:50	B1 แจ้งสถานการณ์ผ่านวิทยุช่อง 1 และขอให้ผู้เกี่ยวข้องเปลี่ยนคลื่นวิทยุเป็นช่อง 3
10:52	S3 แจ้ง First Intervention Team นำอุปกรณ์เก็บกู้คราบน้ำมันไปยังท่า 3
10:52	B1 แจ้ง B2 ให้อายางานสถานการณ์ต่อ Team Lead, SNS Sub-Initiator และแจ้งเรือศรีสมุทร 12 และเรือรับเชือกเตรียมความพร้อมบริเวณหน้าท่า 3
10:53	B1 แจ้ง B2 ให้ติดต่อห้องพยาบาลเพื่อเตรียมความพร้อม
10:53	B2 แจ้งกลับ B1 ว่าได้แจ้ง Team Lead, SNS Sub-Initiator เรือศรีสมุทร 12 เรือรับเชือก และห้องพยาบาลแล้ว
10:53	C1 แจ้ง S3 ว่า First Intervention Team และ Designated First Aider มาถึงท่า 3 แล้ว
10:54	S3 แจ้ง B1 ว่าเรือศรีสมุทร 12 มาถึงท่า 3 แล้ว
10:55	S3 แจ้ง R1 ให้ช่วยจัดการจราจรภายในคลัง
10:56	S3 รายงานว่าเรือศรีสมุทร 12 กำลังรับน้ำมันเพื่อนำไปกักเก็บคราบน้ำมันที่ท่า 4
10:57	B2 แจ้ง B1 ว่าเรือ Peng Hu Wan ที่กำลังสูบน้ำมันอยู่ที่ท่า 1 นั้น จำเป็นต้องหยุด operation ก่อนชั่วคราว
10:59	S3 แจ้งว่าเรือรับเชือกมาถึงท่า 3 แล้ว
11:00	พนักงานได้รับ Shell Notification Test
11:02	S3 แจ้งว่าทีม First Intervention Team กำลังประกอบอุปกรณ์เก็บกู้คราบน้ำมัน และเรือศรีสมุทร 12 กำลังลากบูนไปที่ท่า 4 เรือรับเชือกกำลังกางบูนฝั่งซ้ายที่ท่า 3

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

Activity Log	
TIME	MAJOR EVENTS
11:03	R5 ได้แจ้งว่าได้ค้นพบพื้นที่ถนนหน้าท่า 5
11:04	B1 แจ้ง S3 ว่าความเร็วลมประมาณ 2 knot
11:06	S3 แจ้ง B1 ว่าสามารถกางบูมหน้าท่า 3 และท่า 4 ได้แล้ว พร้อมกักเก็บคราบน้ำมัน
11:09	S3 แจ้ง B1 ว่าศรีสมบุญ 12 พบปัญหาปลายเรือบูมขาด
11:20	S3 แจ้ง B1 ว่าได้ติดตั้ง Fast Tank แล้ว
11:23	S3 แจ้ง B1 ว่าศรีสมบุญ 12 สามารถกางบูมที่ท่า 4 ได้แล้วอีกครั้ง
11:26	HSSE Admin แจ้งว่าได้จัดส่งน้ำมันไปให้ทีมงานที่ท่า 3
11:27	S3 แจ้ง B1 ว่าจากการตรวจสอบด้วยเครื่องวัดแก๊ส ไม่พบไฮโดรเจนของน้ำมัน
11:31	S3 แจ้ง B1 ว่าไม่สามารถนำ Skimmer ลงน้ำได้เนื่องจากระดับน้ำต่ำและสายสั้น B1 จึงให้เผ่าระวังและกักเก็บน้ำมันด้วยบูม
11:36	S3 แจ้ง B1 เพื่อให้ทีมงานลงเรือเล็ก 2 คนเพื่อเก็บบูม เนื่องจากสถานการณ์เปลี่ยนคือน้ำมันไหลเข้าตลิ่ง
11:38	S3 แจ้ง B1 ขอเก็บอุปกรณ์ Skimmer ที่ท่า 3 ขึ้นฝั่ง
11:40	S3 แจ้ง B1 เนื่องจากมีคราบน้ำมันบางส่วนไหลออกจากบูมไปทางหน้าวัด จึงให้ช่วยประสานงานแจ้งทางวัดให้รับทราบ
11:41	B2 แจ้งคุณวีระชาติให้ช่วยรายงานทางวัด
11:42	S3 แจ้ง B1 ว่าทีมงานเก็บอุปกรณ์เรียบร้อย ขอยุติการฝึกซ้อม

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ภาพแสดงการฝึกซ้อม (Exercise Pictures)



รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

ผลการฝึกซ้อม (Exercise Debrief) (กรุณาใช้เครื่องหมาย X)

	ดี	พอ ใช้	ต้อง ปรับ ปรุง	หมายเหตุ
1. ความรู้ความเข้าใจของทีมฉุกเฉิน	x			
2. ความพร้อมของทีมช่วยเหลือ	x			
3. ความรู้ความเข้าใจแผนฉุกเฉิน และความพร้อมของแผน	x			
4. ความพร้อมของอุปกรณ์ / เครื่องมือ		x		
5. ผลการฝึกซ้อมทั้งหมดโดยรวม		x		

ข้อกำหนด KPI (Requirements)	เวลาตอบสนอง (Response time)	เวลาที่ตอบสนองได้จริง (Actual response time)	สอดคล้องกับข้อกำหนด (Comply with requirements)
1.การแจ้งเหตุไปยังทีมปฏิบัติการฉุกเฉินภายใน/ ภายนอกคลังน้ำมัน (จัดซ้อมทุกๆ 6 เดือน)	ภายใน 15 นาที	2 นาที	สอดคล้องตามข้อกำหนด
2.การตรวจนับจำนวนคนที่ จุดรวมพล (Account for people)	ภายใน 1 ชั่วโมง	N/A	N/A
3. การปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ (Restrict access to incident area)	ภายใน 1 ชั่วโมง	16 นาที	สอดคล้องตามข้อกำหนด
4.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Credible Scenario)	ภายใน 1 ชั่วโมง	55 นาที	สอดคล้องตามข้อกำหนด
5.การปฏิบัติการเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน - เหตุการณ์ขนาดใหญ่ที่สุดที่สามารถเกิดขึ้นได้ (Largest Credible Scenario)	ภายใน 4 ชั่วโมง	N/A	N/A
6.Designed First aider เข้าถึง ผู้บาดเจ็บ	ภายใน 4 นาที	N/A	N/A ไม่มีผู้บาดเจ็บ

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

7.ผู้ป่วยเข้าถึงการรักษาโดยบุคคลากรทางการแพทย์	ภายใน 1 ชั่วโมง	N/A	N/A
--	-----------------	-----	-----

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข (Identified Actions)

สิ่งที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	วิธีการปรับปรุงแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	กำหนดวันที่แล้วเสร็จ	วันที่เสร็จจริง
1. จุดที่จะปล่อย Skimmer ลงแม่น้ำที่ท่า 3 ในสถานการณ์สมมุตินี้ พบปัญหาในกรณีที่น้ำลงหน้าท่าไม่สามารถปล่อย Skimmer ลงได้ เนื่องจากจะติด Fender หน้าท่า ทำให้ในการฝึกซ้อมไม่สามารถปล่อย Skimmer ลงแม่น้ำได้สำเร็จ	1. ทบทวนและสื่อสารกลยุทธ์ในการดำเนินงานหากพบปัญหาสถานการณ์นี้ - ทำการล้อมคราบน้ำมันและกักเก็บคราบน้ำมันไว้ให้ได้ใน Boom ก่อน จากนั้นเมื่อช่วงระดับน้ำหน้าท่าระหว่างวันสูงจึงปล่อย Skimmer เพื่อเก็บกู้ - แจ้งเรือที่มีเครนเพื่อใช้เครนเรือในการยก Skimmer จากท่าขึ้นบนเรือ และปล่อยลงน้ำ - เคลื่อนย้าย Skimmer ลงเรือ และทำการปล่อย Skimmer จากเรือแทนการปล่อยลงจากบนท่า	Somkiat V./B1	31 Oct 2024	31 Oct 2024
2. การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์โดยรถยก พบปัญหารถยกมีความเสี่ยงจะชนกับคอมไฟบนหลังคาของทางเข้าท่า 3 ต้องใช้ความระมัดระวังและเวลาเพิ่มเติมในการเข้าออก	- แก้ไขปรับปรุงคอมไฟให้มีระดับสูงขึ้นเพื่อพ้นจากระยะที่รถยกจะเฉี่ยวชนได้ และลดเวลาในการเข้าออกของรถยก	HSSE TL	31 Dec 2024	6 Dec 2024
3. น้ำหนักของ Skimmer ในการเคลื่อนย้าย อาจทำให้คนได้รับบาดเจ็บในการยกบางจังหวะ	- จากการตรวจสอบน้ำหนักของ Weir Skimmerหนัก 73 Kg โดยประมาณ กฎหมายกำหนดให้ สำหรับลูกจ้างชายอายุเกิน 18 ปีขึ้นไปอัตราน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อลูกจ้างหนึ่ง คน สามารถยกของหนักได้ไม่เกิน 55 กิโลกรัม - จากการปรึกษากับทาง Health แนะนำให้ใช้อย่างน้อย 4 คนขึ้นไปเพื่อยกน้ำหนักโดยเฉลี่ยต่อคนจะน้อยกว่า 23 Kg ซึ่งความเสี่ยงต่ำ - สื่อสารกับทีม	HSSE TL	30 Nov 2024	11 Dec 2024

รายงานผลการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน

4. น้ำหนักของ Boom มาก ต้องใช้คนจำนวนมากในการยก และการปล่อยรวมถึงเก็บขึ้นจากน้ำมีความยากลำบาก	- ทบทวนและสื่อสารกลยุทธ์ในการเลือกจุดปล่อยและเก็บบูม โดยสามารถใช้จุดที่มีตู้เก็บบูมอยู่ริมหน้าบริเวณใกล้ท่า 3 และท่า 4 ได้ ซึ่งจะมีจุดปล่อยบูมที่สามารถดำเนินงานได้สะดวกกว่า	Somkiat V./B1	31 Oct 2024	31 Oct 2024
---	--	---------------	-------------	-------------

บทเรียนที่ได้จากการฝึกซ้อม (Lessons Learnt)

<p>- จากการฝึกซ้อมจะพบว่าอุปกรณ์ที่เราใช้ค่อนข้างที่จะมีน้ำหนัก การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์แต่จะต้องระมัดระวังเรื่องความปลอดภัยจากการบาดเจ็บในการยกของบุคคล และจำนวนคนที่มากพอในการขนย้ายแต่ละครั้ง</p> <p>- การเรียงลำดับความสำคัญในการตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงน้ำ ให้มุ่งทำการกักน้ำมันให้อยู่ในบูมและไม่ไปกระทบพื้นที่อ่อนไหวหรือพื้นที่สาธารณะ พื้นที่ชุมชนก่อน จากนั้นจึงทำการเก็บกู้คราบน้ำมันขึ้นจากน้ำเมื่อสามารถทำได้อย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่สามารถทำได้</p>

บันทึกโดย.....Manita Ruangsri.....



RE_Seek support_TM
Support.msg



RE_Seek support_
ERC Support.msg

Reviewed By (ERC/TM).....

.....